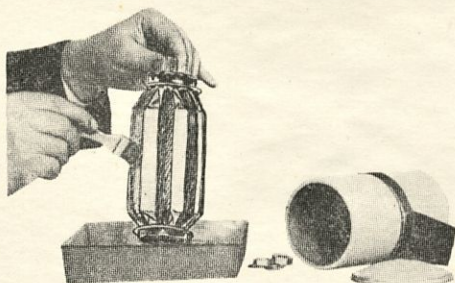


UUTUUS!



Effekto

ÖLJYNPUHDISTAJIA

EFFEKTO-öljynpuhdistaja on rakenteeltaan aivan toisenlainen kuin tähän asti käytetyt. Senvuoksi selostamme sen yksityiskohtaisesti:

- Säiliö on tehty vahvasta ruotsalaisesta pellistä ja kadmioitu. Kuten kuvasta näkyy, on puhdistaja helposti hajoitettavissa. Suodatinkangas on kiristetty rautaiselle rungolle ja suodatin voidaan siis puhdistaa siveltimellä, joka seuraa jokaista puhdistajaa. Puhdistukseen suosittelemme paloöljyä tai bensiniä ja suodatin on puhdistettava joka 10.000 kilometrin ajon jälkeen.
- Tähtimuotoisen suodatinkankaan ansiosta on tehokas pinta hyvin suuri ja puhdistuu moottorin koko öljymäärä lyhyessä ajassa.
- Koska puhdistajan putkiliitokset ovat normaalkierteisiä, $\frac{1}{8}$ " ja $\frac{1}{4}$ ", voidaan Effekto kiinnittää ilman lisälaitteita useimpiin autoihin. Milloin ne eivät sovi, on markkinoilla aina sopivia nippelitä kutakin tapausta varten.
- Parhaiten toimii Effekto pystysuorassa asennossa, mutta se voidaan myös asentaa vaakasuoraan. Joka tapauksessa on öljy johdettava pumpusta puhdistajan kannen puoleiseen päähän ja jos puhdistaja on ollut auki on huomattava, että se puoli keskiputkesta, jonka päässä on pieni reikä putken sisässä, on kannen puoleinen pää.
- **TÄRKEÄTÄ.** Öljynpuhdistaja voidaan asentaa joko **pääputkeen** tai **sivuputkeen**. Kun puhdistaja asennetaan pääputkeen, on aina muistettava poistaa keskiputken sisäänmenon puoleisesta päästä, putken sisästä, pieni messinkinen vähennyssuukappale, joka ei saa olla esteenä öljyn kierrolle. Kun puhdistaja asennetaan sivuputkeen, on tarkastettava, oliko alkuperäisessä puhdistajassa mitään vähennyssuukappaleita tai onko sellaista jossakin muualla putkistossa. Jos vanhassa puhdistajassa oli tällainen suukappale, asennetaan Effekto sellaisena, kuin se tehtaalta on toimitettu. Jos sitä vastoin putkistossa on edelleen vähennyssuukappale niin on se poistettava Effekto-puhdistajasta, koska kahta vähennyssuukappaleita ei saa olla.

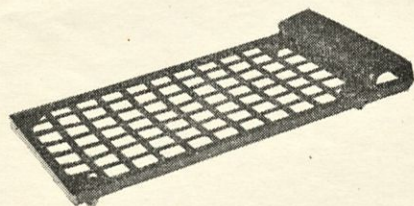
Varastossa:

- **Öljynpuhdistaja**, täydellisenä kiinnikkeineen. Sopii kaikkiin autoihin.
- **Öljynpuhdistaja**, täydellisenä kiinnikkeineen, öljyputkineen ja nippelieineen Fordia varten.
- **Suodatinkangas** ommeltuna.
- **Mutteri.**
- **Lyijytiiviste**, edellisen alle.

- Koottaessa puhdistajaa on suodatinrungon keskiputken päiden oltava yhtä paljon esillä molemmilta puolilta. Tämä on tärkeää; tällöin vasta on suodatin oikeassa asennossa, niinkuin se tehtaalla jo on asennettu.
- Asennettaessa Effektoa Fordiin tarvitaan erikoisputket ja -nippelit. Asennustapa selviää puhdistajan mukana olevasta kuvallisesta selostuksesta.
- Jos lyijytiivisteet kiinnitysmuttereiden kohdalla vuotavat suosittelemme shellakkaa kierteiden tiivistämiseksi.
- Yleensä sopivat vanhan suodattimen kiinnityskappaleet myös Effekton kiinnittämiseksi. Elleivät sovi, on käytettävä mukana seuraavaa kiinnitysrataa.



-KULKULAVOJA

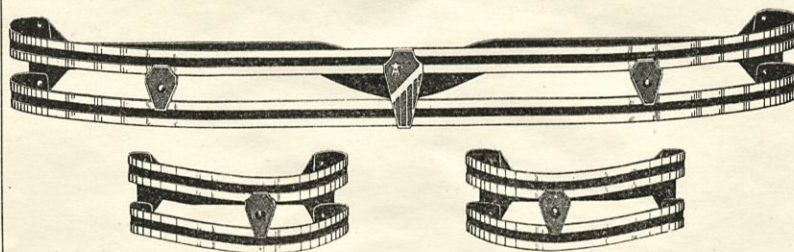


N:o 2
Koko:
930 x 445
m/m
Paino:
5,45 kg.

Kulkulavat ovat lujarakenteisia, pyörät (trissat) varustetut kuulalakerieilla, päänalusta pehmustettu ja pegamoidipäällysteinen, kehyksen kulmat uutetut.



-PUSKUREITA



Puskurit ovat erikoisjousiteräksestä, huolellisesti niklatut ja ura maalattu punaiseksi (tai haluttuun muuhun väriin).

Valmistetaan kahta kokoa: **Kevyt ja raskas koko.**